

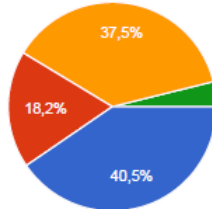


Résultats du sondage « préparation des vols et information aéronautique »

Réalisé sur internet pendant le mois de Février 2017

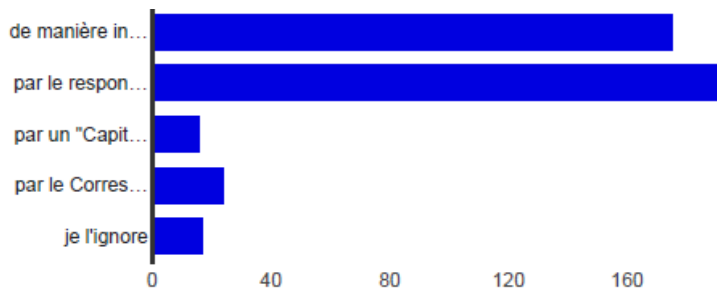
343 réponses émanant de pilotes volant dans environs 90 clubs donnent les résultats suivants :

Vous recherchez les Notam et Sup AIP :

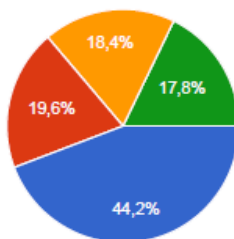


Méthode	Nombre	Pourcentage
systematiquement	136	40.4 %
de temps en temps	61	18.1 %
en me basant sur les informations qui circulent au club ou transmises au briefing	126	37.4 %
avec les informations transmises par le Correspondant Local Espace Aérien (CLEA) du club ou régional (CREA)	13	3.9 %

Dans votre club, un briefing est-il organisé :

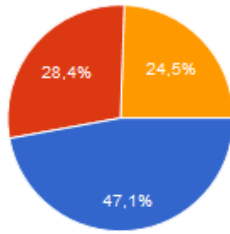


Méthode	Nombre	Pourcentage
de manière individuelle	176	52.2 %
par le responsable des vols en début de matinée	192	57 %
par un "Capitaine Notam" désigné ou volontaire pour transmettre aux autres pilotes	16	4.7 %
par le Correspondant Local Espace Aérien	24	7.1 %
je l'ignore	17	5 %



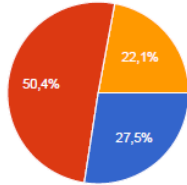
Fréquence	Nombre	Pourcentage
Presque jamais	60	17.8 %
rarement avant les vols	62	18.3 %
souvent avant les vols	66	19.5 %
systematiquement avant les vols	149	44.1 %

Ce briefing comporte-t-il une partie information aéronautique ?



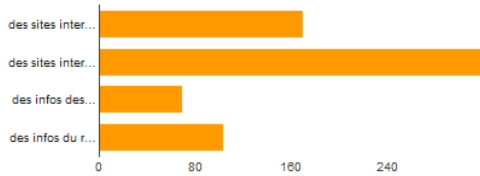
Systématiquement	156	47.1 %
Souvent	94	28.4 %
Rarement	81	24.5 %

Dans votre club, l'information aéronautique affichée est-elle mise à jour :



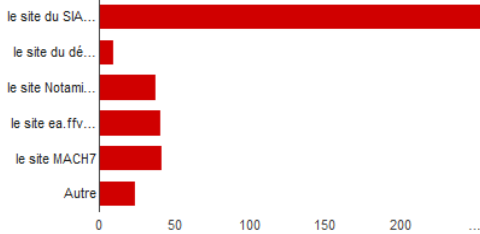
très souvent pour les Notam, Sup AIP et cartes sur un tableau	92	27.5 %
Souvent pour les informations importantes	169	50.4 %
rarement	74	22.1 %

Pour la préparation individuelle ou en club des infos météo, vous utilisez :



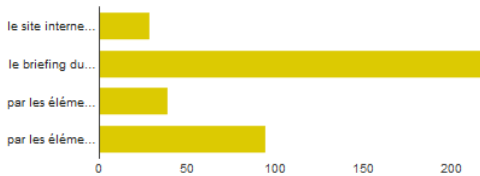
des sites internet non-spécialisés (météofrance, météoblue...)	170	50.1 %
des sites internet spécialisés (aéroweb, topherm...)	321	94.7 %
des infos des autres pilotes	69	20.4 %
des infos du responsable des vols	104	30.7 %

Pour la préparation individuelle ou en club des infos aéronautiques, vous utilisez :



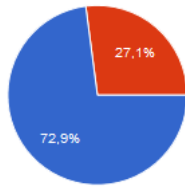
le site du SIA ou Notamweb	256	83.9 %
le site du démonstrateur AZAR	10	3.3 %
le site Notaminfo	38	12.5 %
le site ea.ffv.org	41	13.4 %
le site MACH7	42	13.8 %
Autre	24	7.9 %

Vous obtenez les infos du jour (mise en piste, en vol, reliefs...) par :



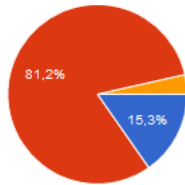
le site internet du club ou du comité régional	29	9 %
le briefing du responsable des vols	219	68 %
par les éléments retransmis par le responsable des vols ou le "Capitaine Notam"	39	12.1 %
par les éléments retransmis par les autres pilotes	95	29.5 %

Saviez-vous où trouver les horaires d'activation du réseau RTBA ? (site SIA - rubrique préparation des vols - carte AZBA)



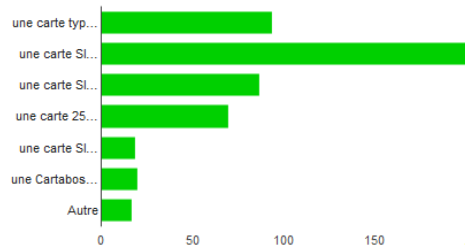
oui	245	72.9 %
non	91	27.1 %

Pour votre navigation, vous utilisez :



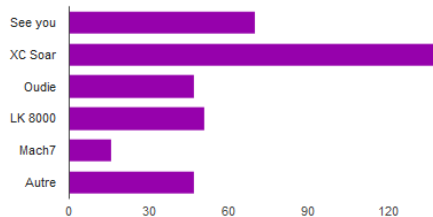
Uniquement une carte aéronautique	52	15.3 %
Une carte et un assistant GPS	276	81.2 %
Uniquement un assistant GPS	12	3.5 %

La carte que vous emportez en vol est :



une carte type IGN avec des espaces aériens dessinés	94	28.2 %
une carte SIA 500 000°	201	60.4 %
une carte SIA 250 000°	87	26.1 %
une carte 250 000° "alticarte" de montagne	70	21 %
une carte SIA 1 000 000°	19	5.7 %
une Cartabossy 1 000 000°	20	6 %
Autre	17	5.1 %

Quel type d'assistant de navigation GPS utilisez-vous ?



See you	70	23.3 %
XC Soar	138	45.8 %
Oudie	47	15.6 %
LK 8000	51	16.9 %
Mach7	16	5.3 %
Autre	47	15.6 %

Analyse

Les pilotes se sentent concernés par les NOTAM, mais malgré tout une bonne moitié ne les recherchent pas systématiquement avant les vols. Ils se reposent sur le groupe.

La moitié des clubs organisent un briefing quotidien – à chaque club ses moyens – mais dans un cas sur deux celui-ci est loin de comporter systématiquement l’item espace aérien.

Environ 1/4 des pilotes sondés ont très peu de préparation et d'informations.

Les outils du SIA, en tant que « source officielle », reste toujours la source principale des pilotes à une grande majorité (site SIA, cartes 500 000). XC SOAR apparait comme l’assistant de navigation le plus utilisé, à une grande majorité.

Les réponses libres font apparaitre le besoin de simplification d’accès aux informations avec un site exhaustif, sur le plan de la préparation météo et des informations éparpillées et pas assez régionalisées.

Pour rappel, la FFVV a déjà 2 sites pour répondre à ce besoin :

-pour la météo :

Meteo.ffvv.org

-et pour l'information aéronautique :

ea.ffvv (http://www.netvibes.com/eaffvv#Check-List_Espace_Aerien_FFVV)

Propositions

La Commission Espace Aérien va continuer à sensibiliser sur la nécessité de chercher systématiquement les NOTAM, chaque club selon la méthode qu'il juge la plus appropriée.

Nous allons essayer de proposer aux clubs, un « catalogue » de solutions pour préparer les vols, leur permettant de choisir celle qui est la plus adaptée à leur organisation.

Le Capitaine NOTAM, dont l'expé est restée confidentielle, sera un moyen parmi d'autres.

La commission pense décliner la page de briefing ea.ffvv.org avec des versions régionales adaptées et simplifiées, éventuellement couplées avec le briefing météo.

Un outil graphique (les NOTAM et SUP AIP sur une carte) semblant être la solution efficace pour améliorer la préparation des vols, la FFVV va travailler avec le SIA sur SOFIA. Mais la date d'échéance étant prévue pour 2020, nous ne nous interdisons pas de sélectionner un outil privé alternatif dont nous ferons la promotion auprès des licenciés.

Le 25/03/2017

Jp Cotto et N Vaunois

Contact : espace.aerien@ffvv.org