

**REUNION DU 19 SEPTEMBRE 2012 A TOURS**

**RECAPITULATIF DES AVIS**

(au titre de l'article 1 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> décembre 2005 relatif à la création des CCRAGALS)

**a) Espaces**

→ **Modification cheminement VFR CTA Iles Anglo-Normandes**

Commentaires : Le CRNA-O présente l'évolution. Points nouveaux sur la côte, traduit la pratique

**AVIS CCRAGALS/O : favorable mais la FFA demande de compléter par un point "ile de Brehat – Jersey (Corbiere Lighthouse)".**

**b) AWY**

Sans objet

**c) Zones P/R/D**

→ **Transformation de la zone D506 en zone R**

Commentaires : le COMALAT présente l'évolution : c'est la dernière zone D transformée en R selon la demande du Directoire ; en effet les activités de parachutisme, drone et tir peuvent se dérouler simultanément (par secteur et avec partition 115/195). L'activité réelle peut être transmise par l'officier de tir au CCMar et au CDT Rennes. Le SNA-O souhaiterait des plages horaires d'activation fixes afin d'éviter la mise en place de protocoles complexes qui risquent de poser problème. Le COMALAT indique que certaines activités, comme les drones, sont difficilement programmables. Néanmoins les fédérations demandent à avoir la connaissance de l'activité réelle.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable pour la transformation, RxxxxA activable H24, et demande que l'activité réelle soit connue du SIV Rennes.**

→ **Modification de la R2 Le Ruchard**

Commentaires : le COMALAT présente l'évolution. CFIN Montlhéry : entraînement au tir à l'arme légère d'infanterie : le gabarit est imposé par les ricochets.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable pour le déplafonnement. Les fédérations y mettent la condition de la révision du contour aux limites du champ de tir (cf le champ de tir de La Braquonne).**

→ **Modification de la zone R14 Le Bego - Plouharnel**

Commentaires : la ZAD Nord présente l'évolution. Il s'agit d'un décalage d'une demi-heure des horaires de l'activité.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable.**

→ **Création d'une zone R Orléans-Bricy**

Commentaires : la ZAD-Nord présente l'évolution : contour de la CTR pour les vols drones. Le CNFAS déplore la création d'espace pour une occurrence supposée faible.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable.**



**d) Activités de parachutage**

→ **Parachutage Orléans – St Denis de l'Hôtel**

Commentaires : La délégation Centre demande la pérennisation de la publication de l'extension au FL145 de l'activité les WE-JF.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable, déjà fourni lors du CCRAGALS de 2009. Le dossier est en fait hors du champ d'application du CCRAGALS puisque qu'il se situe au-dessus du FL115.**

**e) Activités de voltige**

→ **Modification de l'activité de voltige de Rennes St Jacques aérodrome**

Commentaires : la délégation Bretagne présente la demande.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable.**

→ **Modification des activités de voltige de Lorient**

Commentaires : la délégation Bretagne (dossier préparé en coordination avec le CCMar) présente la demande.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable.**

→ **Modification de l'activité de voltige d'Angers-Marcé aérodrome**

Commentaires : la délégation Pays de La Loire présente la demande. Extension activité hors HOR ATS possible par NOTAM

**AVIS CCRAGALS/O : favorable.**

→ **Modification de l'activité de voltige de Cholet aérodrome**

Commentaires : la délégation Pays de La Loire présente la demande. Les usagers locaux sont d'accord après une concertation avec la préfecture suite à des plaintes pour nuisances sonores.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable.**

→ **Modification de l'activité de voltige de Durtal**

Commentaires : la délégation Pays de La Loire présente la demande.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable.**



**f) Activités d'Aéromodélisme**

*Commentaires* : Application du nouvel arrêté du 11 avril 2012.

**f.1) Aéromodèles maintenus en vue de l'opérateur en classe G.**

Les activités présentées doivent faire l'objet de dispositions particulières dès lors que le plafond se situe au-delà de 500 ft ASFC.

<i>Bayeux- St Martin des Entrées (14)</i>	<i>1200 ft ASFC</i>	<i>Association Bayeusaine de Modélisme (activité micro-jet)</i>
<i>Cléry St André (45)</i>	<i>500 ft ASFC</i>	<i>Aéroclub de Cléry St André</i>
<i>Baccon (45)</i>	<i>650 ft ASFC</i>	<i>Club Magdunois d'Aéromodélisme</i>
<i>Ingré (45)</i>	<i>500 ft ASFC</i>	<i>Radio Commande Modèle Club de l'Orléannais</i>
<i>Romorantin (41)</i>	<i>500 ft ASFC</i>	<i>Club d'Aéromodélisme Romorantin</i>
<i>Charcé St Ellier sur Aubance (49)</i>	<i>1000 ft ASFC</i>	<i>Les Fous Vols Lents (grands planeurs)</i>

Ingré : le dossier est retiré par le club.

**AVIS CCRAGALS/O : favorable, les dispositions particulières de sécurité sont bien transcrites dans les règlements intérieurs des clubs.** Concernant Bayeux/St Martin la proximité du point NW fait débat, la FFAM demande que le principe "Voir et éviter" soit appliqué, le CNFAS souhaite que les fédérations se consultent entre elles et adressera une réponse avant le prochain CRG.

**f.2) Aéromodèles maintenus en vue de l'opérateur en espace aérien contrôlé ou à statut particulier ou sur aérodrome.**

<i>Bruz (35)</i>	<i>CTR Rennes</i>	<i>500 ft ASFC</i>	<i>MAC35 (protocole à la signature)</i>
<i>Chambray (27)</i>	<i>CTR Evreux</i>	<i>500 ft ASFC</i>	<i>AVVI (protocole avec BA105)</i>
<i>St Nazaire-Montoir (44)</i>	<i>P8</i>	<i>700 ft ASFC</i>	<i>L'Aéro-Model club de Montoir de Bretagne</i>
<i>Malesherbes – Orville (45)</i>	<i>D226</i>	<i>1000 ft ASFC</i>	<i>Radio Commande Malesherboise</i>
<i>Chinon-Savigny (37)</i>	<i>P22</i>	<i>500 ft ASFC</i>	<i>club Les Ailes Rabelaisiennes</i>

**AVIS CCRAGALS/O : favorable, les dispositions particulières de sécurité sont bien transcrites dans les protocoles avec les organismes gestionnaires.** Concernant Malesherbes, le protocole avec le GIH sera à remettre à jour.

**g) Activités de treuillage vol à voile**

Sans objet

