

EMPLOI

Utilisée dans le cas d'un transit de planeur équipé d'un transpondeur SSR dans un espace aérien contrôlé de classe C ou D.

CONDITIONS D'UTILISATION

Le pilote demande une clairance de transit et transmet les éléments suivants :

- « Planeur / Glider » (afin de s'identifier en tant que tel)
- Position dans le plan horizontal
- Direction du vol exprimée par une position géographique à atteindre en sortie d'espace contrôlé
- Type de transit :

- « **transit vol plané direct / *direct glide transit*** » lorsque la trajectoire du planeur ne s'écarte pas de plus de 1 NM de part et d'autre d'une ligne droite dans une direction définie et sans spiraler.
Cette expression peut aussi être utilisée par le contrôleur pour demander ce type de transit

- « **transit en cheminement / *cross-country transit*** » lorsque la trajectoire du planeur – qui peut spiraler – est comprise dans un couloir de 10 NM dont l'axe central est la direction définie.

- Plage verticale demandée (niveaux)
- Durée estimée du transit

ACTIONS

Pilote : il demande la clairance de transit et utilise les expressions « transit en vol plané direct / *direct glide transit* » ou « transit en cheminement / *cross-country transit* »

Contrôleur : il accepte ou refuse de clairance de transit

EXEMPLES

Demande de transit dans une TMA de classe C ou D :

PIL : « Toulouse , F C A G N, planeur, transpondeur 7000, passant verticale Moissac en direction de Graulhet, demande transit en cheminement dans T_M_A TOULOUSE entre 5000 pieds et 4000 pieds et, durée estimée 30 minutes »

Si le transit est accordé :

CTL : « F G N, transpondeur 34 43, transit en cheminement approuvé en direction de Graulhet entre 5000 pieds et 4000 pieds»

Si le transit est possible mais sur une autre route :

CTL : « F G N, pouvez-vous transiter en direction de Gaillac ? »

Si le transit en cheminement doit être modifié en cours d'exécution à la demande du pilote :

PIL : « Impossible poursuivre transit en direction de Gaillac, demande changement de direction 30 degrés gauche pour éviter un atterrissage en campagne, F G N »

Si le transit en chemin doit être modifié en cours d'exécution à la demande du contrôleur :

CTL : « F G N, cause trafic, pouvez-vous voler vers le nord ? »

Dans une voie aérienne :

PIL : « Bordeaux, F G N, planeur, transpondeur 7000, 10 Nautiques à l'Est de la voie aérienne A 29, demande transit en vol plané direct en direction de l'Ouest entre niveau 150 et niveau 180, durée estimée 10 minutes »

Si le transit est possible plus tard :

CTL : « F G N, restez en-dehors de la voie aérienne A 29, délai estimé 10 minutes, cause trafic »

PIL : « Roger, je spirale ici et je rappelle dans 10 minutes, F G N »

Si le transit est possible mais à d'autres niveaux :

CTL : « F G N, pouvez-vous transiter plus haut que le niveau 1 6 0 ? »

Si le transit en vol plané direct doit être modifié en cours d'exécution à la demande du pilote :

PIL : « Impossible de rester plus haut que niveau 1 6 0, demande à spiraler ici pour monter, F G N »

Si le transit en vol plané direct doit être modifié en cours d'exécution à la demande du contrôleur :

CTL : « F G N, cause trafic, pouvez-vous spiraler ici, plus haut que niveau 1 6 0 ? »

Transit request in a class C or D TMA :

PIL : « Toulouse F C A G N, glider, squawk 7 0 0 0, passing over Moissac, towards Graulhet, request cross-country transit in Toulouse T_M_A between 5000 feet and 4000 feet, transit estimated time 3 0 minutes »

If the transit is approved :

CTL : « F G N, squawk 3 4 4 3, glider cross-country transit approved towards Graulhet, between 5000 feet and 4000 feet »

If the transit is possible on another path :

CTL : « F G N, can you transit towards Gaillac ? »

If the transit by progress is to be modified while performing on pilot's request :

PIL : « Unable to continue transit towards Gaillac, request change direction 3 0 degrees left to prevent outlanding , F G N »

If the transit by progress is to be modified while performing on control request :

CTL : « F G N, due traffic, can you fly northbound ? »

In an airway :

PIL : « Bordeaux, F G N, glider, squawk 7 0 0 0, 1 0 Miles east of airway A 2 9, request direct glide transit westbound between level 1 5 0 and level 1 8 0, transit estimated time 1 0 minutes »

If the transit is possible later on :

CTL : « F G N, remain outside airway A 2 9, estimated delay 1 0 minutes due traffic »

PIL : « Roger, spiralling here and call you back in 1 0 minutes, F G N »

If the transit is possible at another altitude :

CTL : « F G N, can you transit above level 1 6 0 ? »

If the transit by direct glide is to be modified while performing on pilot's request :

PIL : «Unable to remain above level 1 6 0, request spiral here to climb, F G N »

If the transit by direct glide is to be modified while performing on control request :

CTL : « F G N, due traffic, can you spiral here above level 1 6 0 ? »